

Trang 3

BÙI ĐỨC CHÍNH

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Ứng dụng nguyên lý Entropy cực đại để thiết lập phân phối xác suất của tải trọng xe ô tô ngẫu nhiên

Application of the maximum entropy principle to establish the probability distribution of the random gross vehicle weight

Trang 9

ĐỖ ĐỨC TUẤN

NGUYỄN ĐỨC TOÀN

Khoa Cơ khí

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe đầu máy theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi

Development of a calculation program to design locomotive wheelsets based on the reliability of redundant joints

Trang 17

HÀ THANH TÙNG

NGUYỄN MINH HIẾU

Khoa Vận tải - Kinh tế

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Sử dụng mô hình đa yếu tố phân tích tuyến buýt nhanh (BRT) Kim Mã - Yên Nghĩa ở Hà Nội

Use the basis of multi-factor model an analysis of bus rapid transit corridor Kim Ma - Yen Nghia in Hanoi

Trang 25

LÊ QUANG VŨ

TRẦN THỂ TRUYỀN

THÁI KHẮC CHIẾN

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của lịch sử chịu tải nén đến độ thấm Clorua của bê tông sử dụng cốt liệu nhẹ

Effect of pre-compression stress on chloride permeability of lightweight aggregate concrete

Trang 30

PHẠM HUY KHANG

Trường Đại học Giao thông Vận tải

NGUYỄN ĐÌNH CHUNG

PHẠM MINH ĐỨC

Công ty TNHH MTV Thiết kế

& Tư vấn XDCT hàng không ADCC

Đánh giá hiện trạng năng lực khai thác khu bay tại cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất

The airside capacity existing at Tan Son Nhat international airport

Trang 35

TRẦN QUANG HỌC

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu phát triển mô hình quản lý cơ sở dữ liệu hạ tầng giao thông đường bộ và ứng dụng trên một số tuyến đường chính tại quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

Study and development of a model for managing road transport infrastructure database and application on several main roads in Dong Da district, Hanoi

Trang 41

THÁI KHẮC CHIẾN

MAI ĐÌNH LỘC

<p style="text-align: center;">Khoa Kỹ thuật Xây dựng Trường Đại học Giao thông Vận tải</p> <p>Sử dụng tro bay trong thiết kế thành phần bê tông tính năng cao có xét đến độ bền trong môi trường Clorua</p> <p>Using fly ash for HPC mix design considering durability in chloride environment</p> <p><i>Trang 46</i></p> <p style="text-align: center;">ĐẶNG VIỆT PHÚC Khoa Điện - Điện tử Trường Đại học Giao thông Vận tải</p> <p>Đánh giá thành phần sóng hài trên mô hình mô phỏng hệ thống cung cấp điện tàu điện ngầm sử dụng chỉnh lưu 6-xung và 12-xung</p> <p>Evaluation on harmonic components on simulation model for metro power supply system with the 6-pulse and 12-pulse rectifiers</p> <p><i>Trang 54</i></p> <p style="text-align: center;">NGUYỄN ĐỨC KHƯƠNG NGUYỄN TUẤN PHƯỜNG Khoa Điện - Điện tử Trường Đại học Giao thông Vận tải</p> <p>Hiệu chỉnh thuật toán bám điểm công suất cực đại Perturb and Observe ứng dụng cho hệ thống pin mặt trời</p> <p>Modified Perturb and Observe with checking algorithm using for solar systems</p> <p><i>Trang 61</i></p> <p style="text-align: center;">CÔ NHƯ VẤN Trường Đại học Giao thông Vận tải</p> <p>Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thiết bị tín hiệu đuôi tàu sử dụng trên tàu chở hàng trên đường sắt Việt Nam</p> <p>Study on design and manufacture of signal equipment stern train for freight train in Vietnam railway</p>	<p><i>Trang 71</i></p> <p style="text-align: center;">ĐẶNG XUÂN KIÊN NGUYỄN MẠNH LA Trường Đại học Giao thông Vận tải Thành phố HCM PHẠM TÂM THÀNH Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam</p> <p>Điều khiển cánh tay robot hai bậc tự do qua mạng bằng phương pháp dự đoán Smith thích nghi dựa trên mạng nơ ron</p> <p>Networked control system of a two -link flexible robot arm using adaptive Smith predictor method based on neural network</p> <p><i>Trang 79</i></p> <p style="text-align: center;">TRẦN MẠNH CƯỜNG Khoa Điện - Điện tử Trường Đại học Giao thông Vận tải</p> <p>Cải thiện chất lượng của transistor hữu cơ hiệu ứng trường bằng cách kéo dài thời gian tạo liên kết chéo của lớp cách điện poly vinyl cinnamate</p> <p>Improving the performance of an organic field-effect transistor by increasing the photo-crosslinking duration in a dielectric layer of poly vinyl cinnamate</p>
---	--

Ảnh bìa 1: Duy Tiến